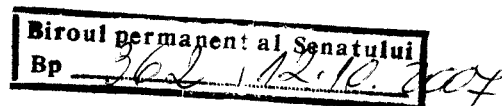




GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

2601
08/10/2007



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea și completarea art. 176 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, inițiată de 12 parlamentari independenți (Bp. 362/2007).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune amendarea art. 176 din *Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal*, după cum urmează:

- modificarea alin. (4) în sensul inserării după sintagma „acciză redusă” a sintagmei „de 21 EUR/1000 litri motorină”, textul reformulându-se astfel:

„(4) Pentru motorina destinată utilizării în agricultură, silvicultură și piscicultură se aplică o acciză redusă, de 21EUR/1000 litri motorină”.

- modificarea alin. (5) astfel încât condițiile privind acordarea accizei reduse să se stabilească prin ordin comun al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și al Ministerului Economiei și Finanțelor (în prezent, se stabilește prin hotărâre a Guvernului la propunerea Ministerului Economiei și Finanțelor);

- introducerea unui nou alineat, alin. (6), prin care se propune ca motorina destinată folosirii în agricultură (inclusiv silvicultură, apicultură și piscicultură) să fie marcată prin colorarea sa cu un aditiv de culoare verde, înainte de a fi comercializată către beneficiari.

II. Propuneri și observații

1. În conformitate cu prevederile Programului de Guvernare pentru perioada 2005-2008, Guvernul sprijină producătorii agricoli în vederea reducerii efortului financiar al acestora la procurarea de input-uri destinate producției în sectoarele vegetal, zootehnic și silvic.

Întrucât una dintre principalele cheltuieli în activitățile din agricultură este cea cu procurarea motorinei, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale este direct interesat de preconizata reducere a accizei la motorina utilizată în agricultură.

În acest context, art. 8 din Directiva Consiliului 96/2003/CE de restructurare a cadrului comunitar pentru impozitarea electricității și produselor energetice prevede ca, de la 1 ianuarie 2004, nivelul minim de impozitare aplicabil produselor utilizate drept combustibil pentru mașinile utilizate la munci agricole, horticole sau piscicole și în silvicultură pentru motoarele staționare să fie de 21 de euro la 1000 litri, pentru țările membre ale Uniunii Europene.

Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale și Ministerul Economiei și Finanțelor colaborează la elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului privind nivelul și condițiile de aplicare a accizei reduse pentru motorina din agricultură și a propus un calendar de reducere eșalonată a accizelor până în anul 2008.

Reducerea accizei la motorină de la 274,6 euro/1000 litri (nivel prevăzut în Codul fiscal pentru anul 2008) la 21 euro/1000 litri ar presupune un efort bugetar de 253,6 euro/1000 litri. Pentru un consum pe agricultură de circa 795 milioane litri motorină, aplicarea nivelului minim de acciză în anul 2008 ar presupune un efort bugetar de circa 665 milioane lei.

Potrivit *Hotărârii Guvernului nr. 214/2007 privind aprobarea activităților pentru care se acordă sprijin financiar producătorilor agricoli din sectorul vegetal în anul 2007, a cuantumului sprijinului și a sumei totale alocate fiecărei activități, precum și pentru modificarea alin. (1) al art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 1.853/2005 privind sprijinul direct al statului prin acordarea de subvenții, pentru anul 2006, producătorilor agricoli din sectorul animalier și din sectorul piscicol* pentru producătorii agricoli din sectorul vegetal funcționează sistemul sprijinului financiar care se acordă pentru activitățile agricole aferente anului 2007, sistem care a fost acceptat pentru România și în perioada imediat următoare.

2. Legislația națională care reglementează regimul accizelor a fost armonizată în totalitate cu directivele comunitare în domeniu, inclusiv pentru produsele energetice, atât din punct de vedere al sferei de aplicare, cât și din punct de vedere al facilităților de la plata accizelor (excepții, scutiri sau cote reduse).

Potrivit legislației comunitare, scutirea de la plata accizelor sau practicarea unei cote reduse de acciză pentru produsele energetice se poate realiza cu

- condiția ca acestea să fie marcate (obligatoriu cu Solvent Yellow 124) și complementar colorate cu solvenți stabiliți la nivel național astfel încât să se prevină fraudă fiscală.

În România, obligativitatea marcării și colorării motorinei pentru care se aplică un nivel redus de accizare este reglementat prin *Hotărârea Guvernului nr. 314/2007 privind marcarea și colorarea unor produse energetice, precum și prorogarea termenului privind marcarea produselor energetice prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 1861/2006* iar normele de aplicare sunt aprobate prin *Ordin al ministrului economiei și finanțelor nr. 1769/2007*.

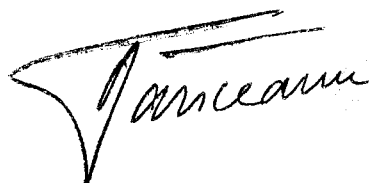
În conformitate cu prevederile comunitare și având în vedere practica celorlalte state membre, operațiunile privind atât marcarea, cât și colorarea, pot fi realizate numai în antrepozite fiscale și sub supraveghere fiscală, întrucât impun condiții tehnice de realizare a acestor operațiuni.

De asemenea, precizăm că potrivit legislației comunitare, este interzis ca un antrepozit fiscal să fie folosit pentru vânzarea cu amănuntul. În aceste condiții, motorina colorată se poate livra producătorilor agricoli beneficiari ai cotei reduse de acciză numai prin sistemul de distribuție. Această situație la nivelul României face necesară crearea unei rețele speciale de distribuție, care presupune costuri foarte ridicate și un termen mai îndelungat de realizare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului